

## Tablero de Transferencia Automática

MODELO	FRECUENCIA (HZ)	CORRIENTE NOMINAL(A)	VOLTAJE NOMINAL ESTANDAR(VAC)	VOLTAJE NOMINAL OPCIONAL(VAC)	Nº DE FASES	CARGADORDEBATERÍAS	MODULO DE CONTROL	SISTEMA DE FUERZA
TTA 1600A	60	1600	220	380/440/480	3F+N	24Vdc	PWR	Conmutador - Motorizado



### DESCRIPCION

TABLERO AUTOSOPORTADO, ESTRUCTURA DE PLANCHA DE ACERO LAMINADO EN FRIO DE 1/16" DE ESPESOR PINTADO, CON DOS CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO MAS DE DOS CAPAS DE ESMALTE COLOR GRIS, PUERTA ABISAGRADA CON EXFUERZO ADECUADO CON CERRADURA Y LLAVE DE CALIDAD.

**ESTÁNDARES DE CALIDAD: ISO 9001, UL, CE, IP65, IEC**

TIPO	:	GABINETE AUTOSOPORTADO
MARCA	:	LS-AREM
MODELO	:	TTA-1600A
TENSION	:	220 V
FRECUENCIA	:	60 HZ
MODULO DE CONTROL ELECT.	:	TRIFASICO.
PROTECCION	:	CONTRA HUMEDAD Y POLVO.
GRADO DE PROTECCION	:	IP 65.
TIPO DE INTERRUPTOR	:	TERMOMAGNETICO

### SISTEMA DE FUERZA – CONMUTADOR MOTORIZADO

#### MARCA: LS-RELSA

-CON INDICACIÓN VISIBLE DE ENCENDIDO / O FUNCIÓN POSITIVA Y CIERRE CON CANDADO, SE PUEDE OBTENER EL ESPACIO ENTRE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN Y LA CARGA.

-ALTA FIABILIDAD, VIDA ÚTIL DE LLEGAR A 8000 VECES.

-AL ESTAR DISEÑADO CON LA INTEGRACIÓN ELECTROMEQUINICA, LAS TRANSFERENCIAS DE CONMUTACIÓN CON PRECISIÓN, EXIBLE Y SIN PROBLEMAS.

-EL INTERRUPTOR TIENE INTERFAZ DE ENTRADA / SALIDA MULTICIRCUITO QUE PUEDE UTILIZAR EL CONTROL REMOTO PLC ASÍ COMO LA AUTOMATIZACIÓN DE SISTEMA.

-EL INTERRUPTOR NO NECESITA NINGÚN ELEMENTO DE CONTROL EXTERNO.

-EL PRODUCTO CUMPLE CON LOS SIGUIENTES ESTÁNDARES:

GB / T 14048,11-2008 / IEC60947-6-1 DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA EQUIPOS DE CONMUTACIÓN, GB / T14048.3-2008 / IEC60947-1 APARAMENTO DE BAJA TENSIÓN Y CONTROL REGLAS GENERALES, ASÍ COMO GB / 14.048,3-2.008 / IEC60947-3 APARATOS DE BAJA TENSIÓN - BAJA TENSIÓN INTERRUPTORES, SECCIONADORES, INTERRUPTORESSECCIONADORES Y COMBINADOS FUSIBLES.



## MODULO ELECTRONICO DE CONTROL AUTOMATICO

**MARCA: COMAP**

**MODELO: PWR**

INDICA EL ESTADO DE OPERACIÓN Y LAS CONDICIONES DE FALLA DEL EQUIPO PARANDOLO AUTOMATICAMENTE Y MOSTRANDO LA FALLA DEL GRUPO EN LA PANTALLA LCD DE CRISTAL LIQUIDO CON SU RESPECTIVO LED EN EL PANEL FRONTAL.

LOS TEMPORIZADORES Y LAS ALARMAS PUEDEN SER MODIFICADAS POR EL OPERADOR MEDIANTE LOS TECLADOS DEL MODULO, ASI COMO MONITOREAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA LOCAL O REMOTAMENTE DESDE EL TABLERO DE TRANSFERENCIA CON O SIN CARGA.



-LA TENSION DE OPERACIÓN DEL MODULO ES DE 24 VDC.

-PUERTO DE COMUNICACIÓN DE ETHERNET PARA MONITOREAR Y ARRANCAR AL GRUPO ELECTROGENO DESDE UNA PC Y RED IP. **(OPCIONAL)**

-TODOS LOS ELEMENTOS DE CONTROL DE PROTECCION Y DE SUPERVISION SON DE CONSTRUCCION MODULAR, CON MICROPROCESADOR DIGITAL Y CIRCUITOS INTEGRADOS.

-INDICADORES LEDS INDICAN EL ESTADO DE OPERACIÓN DE CADA FUNCION.

-RELÉ ELECTRONICO DE TENSION TRIFASICO QUE VIGILA Y PROTEJE POR BAJO Y SOBRE VOLTAJE Y POR AUSENCIA DE FASE DE LA RED NORMAL.

-RELÉ ELECTRONICO DE FRECUENCIA TRIFASICO QUE VIGILA Y PROTEJE POR BAJO Y SOBRE FRECUENCIA DE LA RED NORMAL.

-MEDICIÓN DE CORRIENTE MEDIANTE 3 TRANSFORMADORES INSTALADAS EN LA BARRA DE CARGA.

-CON INSTALACION DE LOS RELÉS, CABLES, TERMINALES, SOCKET Y TORNILLO CON TUERCA EN EL GENERADOR PARA EL ARRANQUE REMOTO DESDE EL TABLERO DE TRANSFERENCIA AUTOMATICA.

### MEDICIONES

MUESTRA EN LA PANTALLA LCD LOS SIGUIENTES PARAMETROS:

#### MOTOR DIESEL:

VELOCIDAD  
PRESION DE ACEITE  
TEMPERATURA  
VOLTAJE DE BATERIA  
HOROMETRO

#### GENERADOR Y RED:

VOLTAJE ENTRE LINEA Y LINEA,  
AMPERIMETRO CORRIENTE D L1, L2 Y L3;  
FRECUENCIA,  
ENERGIA (KVA, KW, KVAR, KWH),  
SECUENCIA DE FASE,  
FACTOR DE POTENCIA Y LOS 225 ULTIMOS EVENTOS OCURRIDOS CON FECHA Y HORA.

**INDICADORES DE ALARMA Y ESTADO:** INDICADOR COMUN DE ALARMA, INDICADOR COMUN DE ALARMA POR FALLA, INDICADOR DE ESTADO DE ARRANQUE MANUAL.

**INTERFACE CON EL USUARIO:** ENTRADA DE ARRANQUE DE SEÑAL REMOTO, COMUNICACIÓN ETHERNET Y 485, ENTRADA DE PARADA DE EMERGENCIA REMOTA, ENTRADA ANALOGICA CONFIGURABLE PARA PRESION DE ACEITE Y TEMPERATURA, PUERTO DE COMUNICACIÓN PARA CONTROL MEDIANTE UNA PC; ENTRADAS DIGITALES CONFIGURABLES PARA INDICAR LA PARADA, ALARMA O ESTADO DEL GENERADOR.

**FUNCIONES DE CONTROL:** CINCO INTENTOS DE ARRANQUE PROGRAMABLE Y RETARDO AJUSTABLE. RETARDO DE ARRANQUE Y PARADA.

**SELECTORES Y PULSADORES DE CONTROL:** SELECTOR DE AUTO - MANUAL - APAGADO INTEGRADO EN EL MODULO ELECTRONICO DE CONTROL AUTOMATICO MEDIANTE LOS BOTONES DE MEMBRANA DEL DISPLAY LCD

MODELO	H(mm)	W(mm)	D(mm)	GABINETE TIPO
TTA-1600A	2100	800	800	AUTOSOPORTADO

