

Grupo Electrónico

MODELO	VOLTAJE	PRIME	STAND-BY
LS-910A : ABIERTO	220V Trifásica	910 KW	1000 KW
LS-910 : ENCAPSULADO	380/220 V	1137 KVA	1250 KVA

Datos Técnicos

Motor	CUMMINS KTA38-G4
Alternador	STAMFORD LVI634F
Módulo de control	LCD Electrónico
Sistema Eléctrico	24V
Frecuencia	60hz
Factor de potencia	0.8
Combustible	Petrolero diesel
Interruptor termomagnético	1500 A 3000 Amp

LS-910



Motor CUMMINS



Ciclo	4 tiempos
Numero de cilindros	12 en V.
Sistema de gobernación	Electrónica
desplazamiento	37.8 Lt
Sistema de aire	Turbocargado Post enfriado
Sistema refrigeración	Agua con bomba radiador y ventilador
Diámetro/carrera	159x159mm
Tasa de compresión	13.9:1
Sistema de arranque	24 Voltios
Sistema Combustión	Inyección directa
Cap. sist. lubricación	135 lts
Cap. sist. refrigerante	199 lts
Combustible	diesel
Tipo de regulación	Electrónico

Modelo: **KTA38-G4**

LS-910A



Alternador STAMFORD

Modelo: **LVI634F**

Tipo	Sin escobillas, autoregulado y autoexcitado
Regulación de velocidad	AVR, Mod: MX-321, +/- 1% vacío/plena carga
Número de fases	3
frecuencia	60hz
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	SHUNT
Clase de aislamiento	H / H estator y rotor
Velocidad (RPM)	1800
Eficiencia	94.9 %
Grado protección	IP23

ESTANDARES DE CALIDAD

UL 2200

Motor : ISO 3046, DIN 6271

Alternador: NEMA MG21, VDE 0530, AS 1359

Grupo Electrónico : ISO 8528, ISO 9001, ISO 14001

DIMENSIONES	Largo (mm)	Ancho(mm)	Alto(mm)	Peso kg	Decibeles
LS-910A : ABIERTO	4280	1765	2270	9800	-
LS-910 : ENCAPSULADO	20 GP CONTENEDOR			13800	-

Potencia Prime:

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (a carga variable), Y puede soportar un 10% de sobrecarga.

Potencia Stand by :

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (con carga variable) en caso de falla de la red comercial. No se permite sobrecarga sobre estos valores.

BASE Y ARMADO

Bastidor de acero estructural tipo patín.

Acoplamiento directo motor/alternador, con discos metálicos flexibles.

Apoyo en resistentes antivibratorios entre el conjunto motor- alternador y el bastidor.
Silenciador industrial.

Cargador de Batería, para carga automática, sistema de estado sólido, instrumentos de medición de 24 VDC y cables de conexión.

El módulo ofrece protección efectiva al Grupo Electrógeno.

Mediante el uso de una gran cantidad de alarmas configurables. Las alarmas más utilizadas son las siguientes:

- Baja presión de aceite.
- Alta/baja temperatura del refrigerante.
- Sobre/baja velocidad
- Corto circuito
- Sobrecarga en el generador
- Alto/bajo voltaje DC
- Parada de emergencia

TABLERO DE PROTECCION, CONTROL DIGITAL, ARRANQUE Y PARADA AUTOMATICA:

Gabinete metálico con dos compartimentos: de control y fuerza, montado sobre el chasis.

Interruptor termo magnético trifásico para desconexión por sobrecarga y cortocircuito, con cables de fuerza conectados al alternador.

Sistema de seguridad de protección con modulo electrónico de protección de fallas e instrumentos de medida módulo ComAp modelo MRS 10.

MODULO DIGITAL DE SEGURIDAD Y CONTROL IL-NT MRS 10

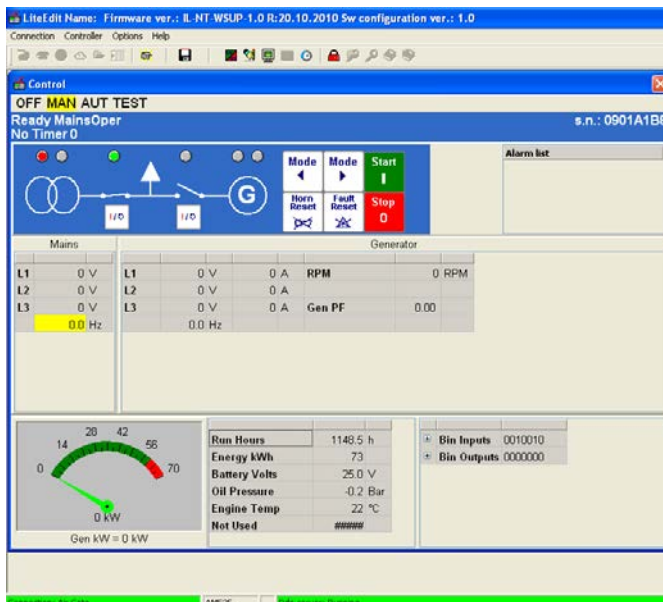
Nuestros grupos electrógenos están equipados con un módulo electrónico de control de última generación de diseño y fabricación Europea marca ComAp.

El módulo IL-NT MRS10 LCD, Transferencia Manual y Automática

Ofrece una interfaz de usuario muy amigable y de fácil manejo. Esto permite que el cliente opere el equipo sin inconvenientes y además que observe los siguientes valores en tiempo real:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- RPM
- Horómetro
- Voltaje de línea y fase
- Frecuencia
- Factor de Potencia
- Potencia activa
- Potencia reactiva
- Potencia aparente (KVA)

MONITOREO REMOTO DEL GRUPO ELECTROGENO (OPCIONAL)



IntelliLite MRS 10
Pantalla LCD
128x180mm
Protección IP 65

