

Grupo Electrónico

MODELO	VOLTAJE	PRIME	STAND-BY
LS-620A : ABIERTO	220V Trifásica	620 KW	680 KW
LS-620 : ENCAPSULADO	380/220 V	775 KVA	850 KVA

Datos Técnicos

Motor	CUMMINS KT38-G	
Alternador	STAMFORD LVI 634B	LS-620
Módulo de control	LCD Electrónico	
Cap. De Tanque de Combustible	550 Lts	
Sistema Eléctrico	24V	
Frecuencia	60hz	
Factor de potencia	0.8	
Combustible	Petrolero diesel	
Interruptor termomagnético	2200 Amp	

Motor CUMMINS

Ciclo	4 tiempos
Numero de cilindros	12 en V
Sistema de gobernación	Electrónica
desplazamiento	37.8 Lt
Sistema de aire	Turbocargado Post enfriado
Sistema refrigeración	Agua con bomba radiador y ventilador
Diámetro/carrera	159x159mm
Tasa de compresión	15.5:1
Sistema de arranque	24 Voltios
Sistema Combustión	Inyección directa
Cap. sist. lubricación	135 lts
Cap. sist. refrigerante	194 lts
Combustible	diesel
Tipo de regulación	Electrónico

Alternador STAMFORD Modelo: LVI 634B

Tipo	Sin escobillas, autoregulado y autoexcitado
Regulación de velocidad	AVR, Mod: MX-321, +/- 1% vacío/plena carga
Número de fases	3
frecuencia	60hz
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	SHUNT
Clase de aislamiento	H / H estator y rotor
Velocidad (RPM)	1800
Eficiencia	93.1 %
Grado protección	IP23



LS-620A



ESTANDARES DE CALIDAD

UL 2200

Motor : ISO 3046, DIN 6271

Alternador: NEMA MG21, VDE 0530, AS 1359

Grupo Electrónico : ISO 8528, ISO 9001, ISO 14001

DIMENSIONES	Largo (mm)	Ancho(mm)	Alto(mm)	Peso kg	Decibeles
LS-620A : ABIERTO	4280	1765	2270	7800	-
LS-620 : ENCAPSULADO	20 GP CONTENEDOR			10450	-

Potencia Prime:

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (a carga variable), Y puede soportar un 10% de sobrecarga.

Potencia Stand by :

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (con carga variable) en caso de falla de la red comercial. No se permite sobrecarga sobre estos valores.

BASE Y ARMADO

Bastidor de acero estructural tipo patín.

Acoplamiento directo motor/alternador, con discos metálicos flexibles.

Apoyo en resistentes antivibratorios entre el conjunto motor- alternador y el bastidor.
Silenciador industrial.

Cargador de Batería, para carga automática, sistema de estado sólido, instrumentos de medición de 24 VDC y cables de conexión.

El módulo ofrece protección efectiva al Grupo Electrógeno.

Mediante el uso de una gran cantidad de alarmas configurables. Las alarmas más utilizadas son las siguientes:

- Baja presión de aceite.
- Alta/baja temperatura del refrigerante.
- Sobre/baja velocidad
- Corto circuito
- Sobrecarga en el generador
- Alto/bajo voltaje DC
- Parada de emergencia

TABLERO DE PROTECCION, CONTROL DIGITAL, ARRANQUE Y PARADA AUTOMATICA:

Gabinete metálico con dos compartimentos: de control y fuerza, montado sobre el chasis.

Interruptor termo magnético trifásico para desconexión por sobrecarga y cortocircuito, con cables de fuerza conectados al alternador.

Sistema de seguridad de protección con modulo electrónico de protección de fallas e instrumentos de medida módulo ComAp modelo MRS 10.

MODULO DIGITAL DE SEGURIDAD Y CONTROL IL-NT MRS 10

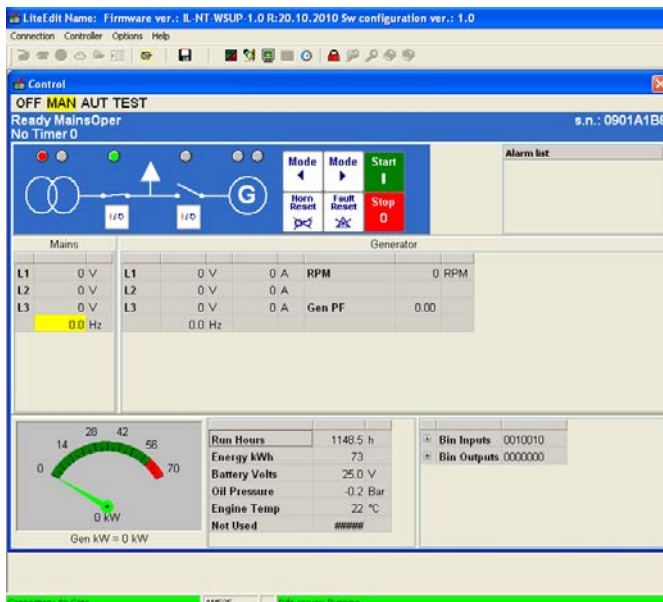
Nuestros grupos electrógenos están equipados con un módulo electrónico de control de última generación de diseño y fabricación Europea marca ComAp.

El módulo IL-NT MRS10 LCD, Transferencia Manual y Automática

Ofrece una interfaz de usuario muy amigable y de fácil manejo. Esto permite que el cliente opere el equipo sin inconvenientes y además que observe los siguientes valores en tiempo real:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- RPM
- Horómetro
- Voltaje de línea y fase
- Frecuencia
- Factor de Potencia
- Potencia activa
- Potencia reactiva
- Potencia aparente (KVA)

MONITOREO REMOTO DEL GRUPO ELECTROGENO (OPCIONAL)



IntelliLite MRS 10
Pantalla LCD
128x180mm
Protección IP 65

