

## Grupo Electrónico

MODELO	VOLTAJE	PRIME	STAND-BY
LS-156A : ABIERTO	220V Trifásica	156 KW	172 KW
LS-156 : ENCAPSULADO	380/220 V	195 KVA	215 KVA

### Datos Técnicos

Motor	CUMMINS <b>6CTA8.3-G2</b>	LS-156
Alternador	STAMFORD <b>UCI274G</b>	
Módulo de control	LCD Electrónico	
Cap. De Tanque de Combustible	340 Lts	
Sistema Eléctrico	24V	
Frecuencia	60hz	
Factor de potencia	0.8	
Combustible	Petrolero diesel	
Interruptor termomagnético	630 Amp	

### Motor CUMMINS

Ciclo	4 tiempos
Numero de cilindros	6 en Línea
Sistema de gobernación	Electrónica
desplazamiento	8.3lt
Sistema de aire	Turbocargado Post enfriado
Sistema refrigeración	Agua con bomba radiador y ventilador
Diámetro/carrera	114x135mm
Tasa de compresión	17.5:1
Sistema de arranque	24 Voltios
Sistema Combustión	Inyección directa
Cap. sist. lubricación	23.8 lts
Cap. sist. refrigerante	12.3 lts
Combustible	diesel
Tipo de regulación	Electrónico

### Alternador STAMFORD Modelo: UCI274G

Tipo	Sin escobillas, autoregulado y autoexcitado
Regulación de velocidad	AVR, Mod: SX460, +/- 1% vacío/plena carga
Número de fases	3
frecuencia	60hz
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	SHUNT
Clase de aislamiento	H / H estator y rotor
Velocidad (RPM)	1800
Eficiencia	91.4%
Grado protección	IP23



LS-156A



### ESTANDARES DE CALIDAD

UL 2200

Motor : ISO 3046, DIN 6271

Alternador: NEMA MG21, VDE 0530, AS 1359

Grupo Electrónico : ISO 8528, ISO 9001, ISO 14001

DIMENSIONES	Largo (mm)	Ancho(mm)	Alto(mm)	Peso kg	Decibeles
LS-156A : ABIERTO	2394	980	1636	1600	-
LS-156 : ENCAPSULADO	3280	1080	1765	1800	-

#### Potencia Prime:

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (a carga variable), Y puede soportar un 10% de sobrecarga.

#### Potencia Stand by :

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (con carga variable) en caso de falla de la red comercial. No se permite sobrecarga sobre estos valores.

### BASE Y ARMADO

Bastidor de acero estructural tipo patín, con tanque de combustible incorporado de 340 litros de capacidad que le permite una autonomía de 10.9 horas continuas al 75% de carga.

Acoplamiento directo motor/alternador, con discos metálicos flexibles.

Apoyo en resistentes antivibratorios entre el conjunto motor- alternador y el bastidor.  
Silenciador industrial.

Cargador de Batería, para carga automática, sistema de estado sólido, instrumentos de medición de 24 VDC y cables de conexión.

### El módulo ofrece protección efectiva al Grupo Electrogeno.

Mediante el uso de una gran cantidad de alarmas configurables. Las alarmas más utilizadas son las siguientes:

- Baja presión de aceite.
- Alta/baja temperatura del refrigerante.
- Sobre/baja velocidad
- Corto circuito
- Sobrecarga en el generador
- Alto/bajo voltaje DC
- Parada de emergencia

### TABLERO DE PROTECCION, CONTROL DIGITAL, ARRANQUE Y PARADA AUTOMATICA:

Gabinete metálico con dos compartimentos: de control y fuerza, montado sobre el chasis.

Interruptor termo magnético trifásico para desconexión por sobrecarga y cortocircuito, con cables de fuerza conectados al alternador.

Sistema de seguridad de protección con modulo electrónico de protección de fallas e instrumentos de medida módulo ComAp modelo MRS 10.

### MODULO DIGITAL DE SEGURIDAD Y CONTROL IL-NT MRS 10

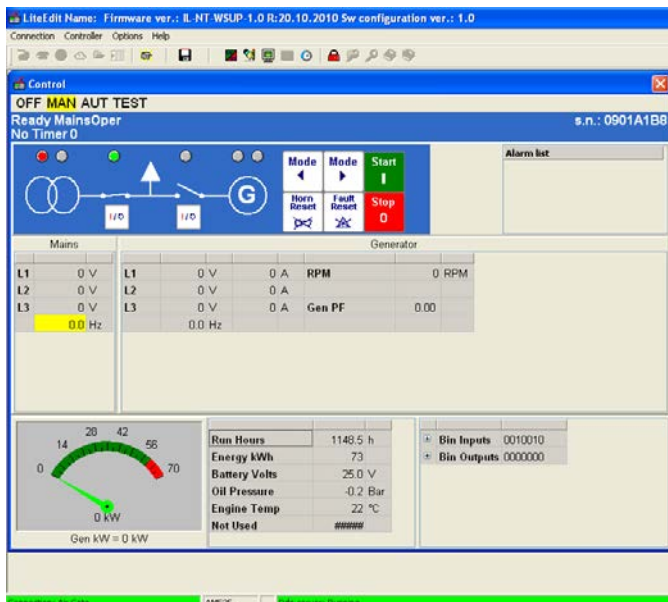
Nuestros grupos electrogenos están equipados con un módulo electrónico de control de última generación de diseño y fabricación Europea marca ComAp.

### El módulo IL-NT MRS10 LCD, Transferencia Manual y Automática

Ofrece una interfaz de usuario muy amigable y de fácil manejo. Esto permite que el cliente opere el equipo sin inconvenientes y además que observe los siguientes valores en tiempo real:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- RPM
- Horómetro
- Voltaje de línea y fase
- Frecuencia
- Factor de Potencia
- Potencia activa
- Potencia reactiva
- Potencia aparente (KVA)

### MONITOREO REMOTO DEL GRUPO ELECTROGENO (OPCIONAL)



IntelliLite MRS 10  
Pantalla LCD  
128x180mm  
Protección IP 65

