

Grupo Electrónico

MODELO	VOLTAJE	PRIME	STAND-BY
LS-120A : ABIERTO	220V Trifásica	120 KW	132 KW
LS-120 : ENCAPSULADO	380/220 V	150 KVA	163 KVA

Datos Técnicos

Motor	CUMMINS 6BTAA5.9-G2	LS-120
Alternador	STAMFORD UCI 274 E	
Módulo de control	LCD Electrónico	
Cap. De Tanque de Combustible	340 Lts	
Sistema Eléctrico	24V	
Frecuencia	60hz	
Factor de potencia	0.8	
Combustible	Petrolero diesel	
Interruptor termomagnético	500 Amp	

Motor CUMMINS

Ciclo	4 tiempos
Numero de cilindros	6 en Línea
Sistema de gobernación	Electrónica
desplazamiento	5.9lt
Sistema de aire	Turbocargado Post enfriado
Sistema refrigeración	Agua con bomba radiador y ventilador
Diámetro/carrera	102x120mm
Tasa de compresión	17.5:1
Sistema de arranque	24 Voltios
Sistema Combustión	Inyección directa
Cap. sist. lubricación	16.4 lts
Cap. sist. refrigerante	9.1 lts
Combustible	diesel
Tipo de regulación	Electrónico

Alternador STAMFORD Modelo: UCI 274 E

Tipo	Sin escobillas, autoregulado y autoexcitado
Regulación de velocidad	AVR, Mod: SX460, +/- 1% vacío/plena carga
Número de fases	3
frecuencia	60hz
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	SHUNT
Clase de aislamiento	H / H estator y rotor
Velocidad (RPM)	1800
Eficiencia	91.4%
Grado protección	IP23



LS-120A



ESTANDARES DE CALIDAD

UL 2200

Motor : ISO 3046, DIN 6271

Alternador: NEMA MG21, VDE 0530, AS 1359

Grupo Electrónico : ISO 8528, ISO 9001, ISO 14001

DIMENSIONES	Largo (mm)	Ancho(mm)	Alto(mm)	Peso kg	Decibeles
LS-120A : ABIERTO	2240	980	1515	1400	-
LS-120 : ENCAPSULADO	3280	1080	1765	1600	-

Potencia Prime:

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (a carga variable), Y puede soportar un 10% de sobrecarga.

Potencia Stand by :

Estos valores son aplicables para el suministro de energía eléctrica continua (con carga variable) en caso de falla de la red comercial. No se permite sobrecarga sobre estos valores.

BASE Y ARMADO

Bastidor de acero estructural tipo patín, con tanque de combustible incorporado de 340 litros de capacidad que le permite una autonomía de 13 horas continuas al 75% de carga.

Acoplamiento directo motor/alternador, con discos metálicos flexibles.

Apoyo en resistentes antivibratorios entre el conjunto motor- alternador y el bastidor.
Silenciador industrial.

Cargador de Batería, para carga automática, sistema de estado sólido, instrumentos de medición de 24 VDC y cables de conexión.

El módulo ofrece protección efectiva al Grupo Electrogeno.

Mediante el uso de una gran cantidad de alarmas configurables. Las alarmas más utilizadas son las siguientes:

- Baja presión de aceite.
- Alta/baja temperatura del refrigerante.
- Sobre/baja velocidad
- Corto circuito
- Sobrecarga en el generador
- Alto/bajo voltaje DC
- Parada de emergencia

TABLERO DE PROTECCION, CONTROL DIGITAL, ARRANQUE Y PARADA AUTOMATICA:

Gabinete metálico con dos compartimentos: de control y fuerza, montado sobre el chasis.

Interruptor termo magnético trifásico para desconexión por sobrecarga y cortocircuito, con cables de fuerza conectados al alternador.

Sistema de seguridad de protección con modulo electrónico de protección de fallas e instrumentos de medida módulo ComAp modelo MRS 10.

MODULO DIGITAL DE SEGURIDAD Y CONTROL IL-NT MRS 10

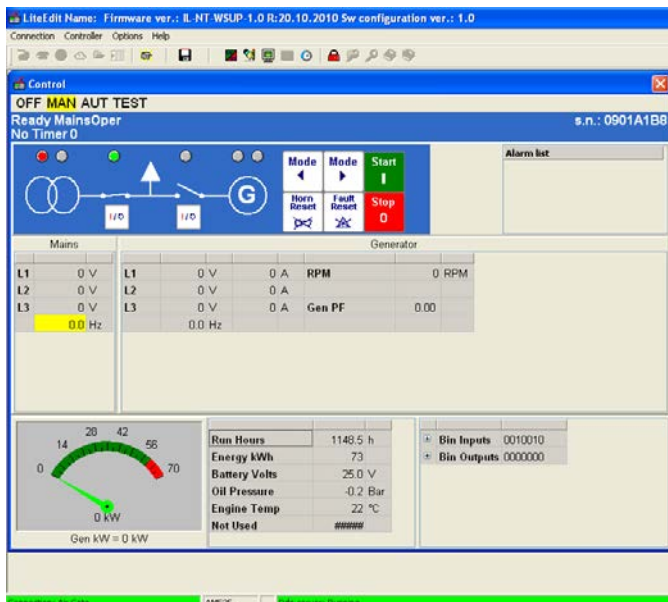
Nuestros grupos electrogenos están equipados con un módulo electrónico de control de última generación de diseño y fabricación Europea marca ComAp.

El módulo IL-NT MRS10 LCD, Transferencia Manual y Automática

Ofrece una interfaz de usuario muy amigable y de fácil manejo. Esto permite que el cliente opere el equipo sin inconvenientes y además que observe los siguientes valores en tiempo real:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- RPM
- Horómetro
- Voltaje de línea y fase
- Frecuencia
- Factor de Potencia
- Potencia activa
- Potencia reactiva
- Potencia aparente (KVA)

MONITOREO REMOTO DEL GRUPO ELECTROGENO (OPCIONAL)



IntelliLite MRS 10
Pantalla LCD
128x180mm
Protección IP 65

